



nr. tab.	nr rejestracyjny	poprzedni nr rejestracyjny	nr VIN	Data produkcji	Data kasacji	Informacje
8001	DW 0602G	WOY 4675	SUJM180ACP000003	1993	o. 30.07.2015 / k. 2016	
8002	DW 4287H	WOY 4672	SUJM180ACP000002	1993	o. 22.07.2015 / k. 2016	Ostatnie liniowe "Jelczovolvo"
8003	DW 9071H	WOY 4670	SUJM180ACP000004	1993	o/k. 2015	
8004	DW 7738H	WOY 4671	SUJM180ACP000005	1993	o. 20.06.2008 k. 2008	Wycofany po wypadku na ul. Opolskiej - rozerwany przegub. Przekładka silnika do #8011.
8005	DW 8340G	WOY 4669	SUJM180ACP000006	1993	o/k. 2013	ex ZEA-IX, wycofany po zatarciu silnika
8006	DW 8021H	WOY 4668	SUJM180ACP000007	1993	o/k. 2015	ex ZEA-IX
8007	DW 9994H	WOY 4667	SUJM180ACP000008	1993	o. 12.2008 k. 2009	Pierwszy autobus w reklamie w MPK W-w (od nowości!) ex ZEA-IX, odstawiony po wypadku



nr. tab.	nr rejestracyjny	poprzedni nr rejestracyjny	nr VIN	Data produkcji	Data kasacji	Informacje
8008	DW 9493G	WCL 1741	YV31M2B11TA044924	1996	o. 20.11.2015	1. Pierwszy autobus wyprodukowany w fabryce VOLVO we Wrocławiu 2. Pierwszy autobus VOLVO w MPK 3. Wycofany jako ostatni autobus wysokopodłogowy MPK Wrocław zachowany przez TMW, ex ZEA-IX
8009	DW 0094H	WCL 1742	YV31M2B11TA044925	1996	o/k. 2015	exex ZEA-X, ex ZEA-IX, przez wiele lat posiadał charakterystyczną reklamę "Skalnik"
8010	DW 8621G	WCL 1743	YV31M2B11TA044926	1996	o/k. 2015	ex ZEA-IX
8011	DW 8733J	WCL 1744	YV31M2B11TA044927	1996	o/k. 2015	ex ZEA-IX, po awarii przełożono mu silnik z #8004
8012	DW 9412H	WCL 6496	YV31MA619TA045579	1996	o/k. 2015	ex ZEA-IX
8013	DW 7358K	WCL 6497	YV31MA619TA045580	1996	o/k. 2015	ex ZEA-IX
8014	DW 7098K	WCL 6498	YV31MA619TA045581	1996	o. 2015 k. 14.06.2016	ex ZEA-IX
8015	DW 9148H	WCO 2340	YV31MA617VA046264	1996	o. 07.2015 / k. 2015	ex ZEA-IX
8016	DW 9992H	WCO 2341	YV31MA619VA046265	1996	o. 06.2015 / k. 2015	ex ZEA-IX
8017	DW 2544H	WCL 1745	YV31M2B19TA044928	1996	o. 2015 / k. 2016	exex ZEA-VII, ex ZEA-IX
8018	DW 2968H	WCL 1746	YV31M2B10TA044929	1996	o/k. 2018	ex ZEA-IX
8019	DW 2546H	WCL 1747	YV31M2B17TA044930	1996	o. 2015 / k. 2016	exex, ZEA-X, ex ZEA-IX
8020	DW 0084H	WCL 1748	YV31M2B19TA044931	1996	o. 2015 / k. 2018	ex ZEA-IX
8021	DW 5564G	WCL 1749	YV31MA615TA045577	1996	o. 2015 / k. 2016	ex ZEA-IX
8022	DW 1788H	WCL 1903	YV31MA617TA045578	1996	o/k. 2015	ex ZEA-IX
8023	DW 0069K	WCL 6499	YV31MA619TA045582	1996	o. 07.2015 / k. 2015	exex ZEA-VII, ex ZEA IX
8024	DW 5387C	WCL 6265	YV31MA610TA045583	1996	o. 2015 / k. 2018	2006-2008 SIP elektroniczny R&G
8025	DW 4836H	WCL 6266	YV31MA612TA045584	1996	o. 07.2015 / k. 2015	exex, ZEA-X, ex ZEA-IX
8026	DW 1989G	WCO 2342	YV31MA610VA046266	1996	o. 10.2015 / k. 2016	exex, ZEA-X, ex ZEA-IX
8027	DW 8331G	WCO 2343	YV31MA619VA046329	1996	o. 09.2015 k. 21.09.2016	ex ZEA-IX

VII - zajezdnia Grabiszyńska  
IX - zajezdnia Obornicka

o - odstawienie  
k - kasacja

STZ.KS © 2024  
www.stz.info.pl

### Informacje dodatkowe:

Do 2001 r. 8012 wraz z 8008, 8010, 8011, 8013 i 8025 stacjonowały na Obornickiej. W 2009 wszystkie B10MA oraz M180, zostały przeniesione na ZEA VII, a po jej likwidacji w 2015r. na ZEA IX.

Silnik: Volvo THD102KB i skrzynia biegów ZF 4HP590



nr. tab.	nr rejestracyjny	poprzedni nr rejestracyjny	nr VIN	Data produkcji	Data kasacji	Informacje
8028	DW 77530	WCZ 0196	YV3R4A616WA004463	1998	o. 01.2018 / k. 2018	formalnie do stycznia 2018 jako autobus liniowy, jednak nie wyjeżdżał od jesieni 2017
8029	DW 77064	WCZ 0195	YV3R4A618WA004464	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8030	DW 76409	WCZ 0194	YV3R4A611WA004466	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8031	DW 75729	WCZ 0193	YV3R4A613WA004467	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8032	DW 76102	WCZ 0192	YV3R4A616WA004513	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8033	DW 77386	WCZ 0191	YV3R4A61XWA004515	1998	o. 01.2018 / k. 2018	formalnie do stycznia 2018 jako autobus liniowy, jednak nie wyjeżdżał od jesieni 2017
8034	DW 78793	WCZ 3683	YV3R4A61XWA004465	1998	o. 15.10.2017 k. 2018	Ostatnia liniowa "Deska" - 05.10.2017, linia 103.
8035	DW 77968	WCZ 3684	YV3R4A615WA004468	1998	o. 09.2017 / k. 2018	
8036	DW 82327	WCZ 3685	YV3R4A613WA004469	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8037	DW 76101	WCZ 3686	YV3R4A615WA004470	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8038	DW 78794	WCZ 3686	YV3R4A618WA004514	1998	o. 06.2015 / k. 2015	zły stan techniczny
8039	DW 79511	WCZ 3687	YV3R4A613WA004517	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8040	DW 79815	WCZ 3808	YV3R4A612WA004508	1998	o. 08.2017 / k. 2018	
8041	DW 79806	WCZ 3807	YV3R4A611WA004516	1998	o. 09.2017 / k. 2018	
8042	DW 76408	WCZ 3804	YV3R4A614WA004509	1998	o. 01.07.2015 k.2015	zły stan techniczny
8043	DW 77065	WCZ 3806	YV3R4A612WA004511	1998	o. 06.2017 / k. 2018	
8044	DW 77619	WCZ 3805	YV3R4A614WA004512	1998	o/k. 2016	
8045	DW 77937	WCZ 3809	YV3R4A610WA004510	1998	o. 04.2016 / k. 2018	przez długi czas po wycofaniu stał w kącie na ZEA-IX jako magazyn części

o - odstawienie, k - kasacja

oznaczenia kolorów - skrzynie biegów:

**Informacje dodatkowe:**

silnik: Volvo DH10A285

ZF 5HP590

Voith D864.3

Od nowości aż do marca 2015r. wszystkie "deski" stacjonowały na zajezdni VII, po jej likwidacji na zaj. IX.

Autobusy kursowały głównie na linii 127, gdzie aż do sierpnia 2017r. stanowiły główny tabor na tej linii.

Od września 2017r. linia 127 była obsługiwana wyłącznie taborom MAXI, co spowodowało przedwczesne wycofanie wielu egzemplarzy "deskorołek".

W 2008 roku w związku z ujednocnieniem SIP we wrocławskich autobusach, autobusy otrzymały sterowniki PIXEL KPP-2 (poprzednio Mobitec), a także tablice wewnętrzne elektroniczne typu "TML".

Prawie wszystkie "deskorołki" zostały zełomowane latem 2018 roku na złomie w Zawierciu.

Ciekawostką jest, że autobusy pierwotnie były przeznaczone dla podwykonawcy, który jednak zrezygnował z podpisania umowy, więc po niższej cenie niż rynkowa odkupiło je MPK.

Sekcja Transport Zbiorowy  
www.stz.info.pl



