

/ seria **Jelcz M101I** / archiwum spisu taboru / seria 4001 do 4004 / (na dzień 18.07.2024)



nr. tab.	nr rejestracyjny	nr VIN	Zajezdnia - pierwotny przydział	Zajezdnia - późniejszy przydział	Data produkcji	Data kasacji	Informacje
4001	DW 78556	SUJ10100120000006	VII		2002	o. 07.2008 / k. 2019	W 2010 sprzedany do Świdnicy, gdzie kursował do 2017 pod numerem 39.
4002	DW 75478	SUJ10100110000003	IX	VII	2001	o. 04.2010 / k. 2017	W 2010 sprzedany do Dzierżoniowa, gdzie kursował do 2016 pod numerem 17.
4003	DW 75479	SUJ10100110000004	IX		2001	o. 04.2010 / k. 2017	W 2010 sprzedany do Dzierżoniowa, gdzie kursował do 2016 pod numerem 18.
4004	DW 7015A	SUJ10100120000005	IX		2002	o. 04.2010 / k. 2015	W 2010 sprzedany do Świdnicy, gdzie kursował do 2014 pod numerem 38.

/ seria **Jelcz M181** / archiwum spisu taboru / seria 8500 do 8502 / (na dzień 18.07.2024)



nr. tab.	nr rejestracyjny	nr VIN	Zajezdnia - pierwotny przydział	Zajezdnia - późniejszy przydział	Data produkcji	Data kasacji	Informacje
8500	DW 9964G	SUJ181100T0000002	IX		1996	o. 10.06.2015 k. 04.2016	Drugi wyprodukowany "Odkurzacz". W 2002r. testy SIP R&G. Wycofany po awarii 09.06.2015 (linia 127) pierwotny nr rejestracyjny (do 2002r.) WCL 4767
8501	DW 19053	SUJ181105Y0000001	X	IX	2000	o. 01.07.2015 k. 04.2016	
8502	DW 5062C	SUJ181104Y0000001	IX		2000	o. 29.06.2012 k. 2012	Prototyp z mocniejszym silnikiem MANa. Zakupiony przez MPK w 2000r. Białe-żółte-czerwone malowanie. Wycofany po pożarze na Osiedlu Sobieskiego 28.06.12 (linia D)

VII - zajezdnia Grabiszyńska
IX - zajezdnia Obornicka
X - zajezdnia Tyska

o - odstawienie
k - kasacja

Informacje dodatkowe:

M101I: silnik Iveco 8060 i skrzynia Voith D851.3.

Oznaczenia kolorów - Jelcze M181:

Jelcz M181MB, silnik Mercedes-Benz OM447hLA, skrzynia ZF 4HP590
Jelcz M181M/1, silnik MAN D0826 LUH13, skrzynia Voith D851.3
Jelcz M181M/2, silnik MAN D2866 LUH27, skrzynia Voith D863.3

Sekcja Transport Zbiorowy
www.stz.info.pl