



nr. tab.	nr rejestracyjny	nr VIN	Zajezdnia		Data produkcji	Data kasacji	Informacje
9001	DW 9993H	SUJ120MAEP0000024	VII	IX	1993	o. 10.2008 k. 2009	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8023 (do 2003r.)
9002	DW 0029K	SUJ120MAEP0000025	IX		1993	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8024 (do 2004r.)
9003	DW 8013H	SUJ120MAEP0000026	IX		1993	o. 11.2008 k. 17.04.2009	2003r. odbudowa w ZNA Bralin; plastikowy zderzak przedni, niebieskie wnętrze do 2003r. nr WOZ 8025
9004	DW 5068H	SUJ120MAEP0000027	IX		1993	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8351 (do 2003r.)
9005	DW 8847H	SUJ120MAEP0000028	IX		1993	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8352 (do 2003r.)
9006	DW 4430J	SUJ120MAEP0000029	IX		1993	o. 2008 / k. 2009	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8353 (do 2003r.)
9007	DW 7096K	SUJ120MAEP0000030	IX		1993	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8356 (do 2004r.)
9008	DW 8339G	SUJ120MAEP0000031	IX		1993	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8357 (do 2003r.)
9009	DW 5166J	SUJ120MAEP0000032	IX		1993	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8354 (do 2003r.) siedzenia plastikowe
9010	DW 6683F	SUJ120MAEP0000033	VII	IX	1993	o.k. 2008	pierwotny nr rejestracyjny WOZ 8355 (do 2003r.) do momentu wycofania oryginalna ściana tylna
9011	DW 4037K	SUJ120MAER0000049	IX		1994	o. 09.2014 / k. 2014	pierwotny nr rejestracyjny WCA 8273 (do 2003r.)
9012	DW 8025H	SUJ120MAER0000053	IX		1994	o. 09.2014 / k. 2014	od nr 9012 fabryczna zabudowana kabina, brak windy dla OZN pierwotny nr rejestracyjny WCB 0923 (do 2003r.)
9013	DW 0045K	SUJ120MAER0000054	IX		1994	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WCB 0921 (do 2004r.)
9014	DW 0075H	SUJ120MAER0000050	IX		1994	o. 09.2014 / k. 2014	pierwotny nr rejestracyjny WCB 0925 (do 2003r.)
9015	DW 6564H	SUJ120MAER0000052	IX		1994	o. 23.07.2013 k. 2013	pierwotny nr rejestracyjny WCB 0922 (do 2003r.) wycofany po wypadku
9016	DW 9978H	SUJ120MAER0000051	IX		1994	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WCB 0924 (do 2003r.)
9017	DW 9634H	SUJ120MAER0000055	IX		1994	o. 12.02.2014 k. 2014	pierwotny nr rejestracyjny WCB 2223 (do 2003r.) siedzenia plastikowe (fabryczne)
9018	DW 8022H	SUJ120MAER0000057	IX		1994	o. 2008 / k. 2009	pierwotny nr rejestracyjny WCB 2217 (do 2003r.)
9019	DW 5074H	SUJ120MAER0000058	VII	IX	1994	o. 09.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WCB 2224 (do 2003r.)
9020	DW 5175J	SUJ120MAER0000056	VII	IX	1994	o. 2008 / k. 2009	pierwotny nr rejestracyjny WCB 2221 (do 2004r.)
9021	DW 2018J	SUJ120MAER0000059	IX		1994	o. 10.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WCB 2220 (do 2004r.)
9022	DW 9633H	SUJ120MAER0000119	IX		1994	o. 23.10.2008 k. 12.2008	pierwotny nr rejestracyjny WCC 7027 (do 2003r.) do momentu wycofania oryginalna ściana tylna
9023	DW 4036K	SUJ120MAER0000123	IX		1994	o. 10.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WCC 7028 (do 2004r.)
9024	DW 8846H	SUJ120MAER0000125	IX		1994	o/k. 2014	pierwotny nr rejestracyjny WCC 7031 (do 2003r.)
9025	DW 0094L	SUJ120MAER0000113	IX		1994	o/k. 2010	pierwotny nr rejestracyjny WCC 7026 (do 2004r.) odbudowany w 1995r. po wypadku kolejowym
9026	DW 0791K	SUJ120MAER0000121	IX		1994	o. 10.2014 / k. 09.2015	pierwotny nr rejestracyjny WCC 7029 (do 2004r.)
9027	DW 94427	SUJ120MAER0000145	IX		1994	o. 6.11.2014	pierwotny nr rejestracyjny WCD 1070 (do 2001r.) ostatni linowy 120MM/1 (l. 405), zachowany przez KMKM Białystok
9028	DW 9984H	SUJ120MAER0000144	VII	IX	1994	o/k. 2010	pierwotny nr rejestracyjny WCD 1072 (do 2004r.)
9029	DW 8020H	SUJ120MAER0000142	VII	IX	1994	o. 11.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WCD 1074 (do 2004r.)
9030	DW 6659H	SUJ120MAER0000143	VII	IX	1994	o. 11.2014 / k. 2015	pierwotny nr rejestracyjny WCD 1069 (do 2004r.)
9031	DW 7071H	SUJ120MAER0000141	VII	IX	1994	o. 2009 / k. 2010	pierwotny nr rejestracyjny WCD 1067 (do 2004r.)

VII - zajezdnia Grabiszyńska
IX - zajezdnia Obornicka

o - odstawienie
k - kasacja

Informacje dodatkowe:

w grudniu 2001 r. z zajezdni VII na zajezdnię IX przeniesiono autobusy: 9001, 9010, 9019, 9020, 9028, 9029, 9030 i 9031

autobusy 9001 - 9011 posiadały windy dla niepełnosprawnych zlokalizowane w I drzwiach, wskutek awaryjności zlikwidowano je a kabinę zabudowano (wtórnice).

Typ silnika: MAN D0826 LUH05
Skrzynia biegów: ZF 4HP500