



nr. tab.	nr rejestracyjny	poprzedni nr rejestracyjny	nr VIN	Data produkcji	Data kasacji	Informacje
5316	DW 9853J	WCF 6526	TRA280V4MS5PL0327	1995	o. 22.09.2009 k. 2009	zły stan techniczny
5317	DW 5013L	WCF 5866	TRA280V4MS5PL0334	1995	o. 27.08.2009 k. 22.12.2009	zły stan techniczny
5318	DW 9801J	WCF 5865	TRA280V4MS5PL0330	1995	o. 08.2013 k. 2014	
5319	DW 9693J	WCF 5864	TRA280V4MS5PL0328	1995	o. 08.05.2014 k. 2014	od 2013r. pomalowany w "graffiti"
5320	DW 9691J	WCF 5863	TRA280V4MS5PL0325	1995	o. 26.10.2014	ostatni liniowy Ikarus we Wrocławiu, zachowany przez KSTM
5321	DW 9635J	WCF 5869	TRA280V4MS5PL0332	1995	o. 10.2014 / k. 2015	
5322	DW 9872J	WCF 5868	TRA280V4MS5PL0326	1995	o. 21.10.2014	sprzedany do "TURKOŁa", obecnie (07.2024) na sprzedaż
5323	DW 6057J	WCF 5867	TRA280V4MS5PL0331	1995	o. 08.05.2014 k. 2014	
5324	DW 9810J	WCF 6527	TRA280V4MS5PL0333	1995	o. 10.2014 k. 12.2019	zachowany przez KSTM, następnie zełomowany
5325	DW 9684J	WCF 6528	TRA280V4MS5PL0329	1995	o. 10.2012 / k. 2012	zły stan techniczny

Informacje dodatkowe:

Wszystkie ikarusy "automaty" stacjonowały tylko na zajezdni IX Obornicka.

Silnik: Rába-MAN D10 UTS180 i skrzynia biegów ZF 4HP590

Autobusy te, były składane w warszawskich zakładach MZA, a nie na Węgrzech.

o - odstawienie
k - kasacja

Historyczne autobusy Ikarus 280.70E we Wrocławiu (na dzień 18.07.2024)					
nr. tab.	nr rejestracyjny	nr VIN	właściciel	Data produkcji	informacje
5320	DW 94L	TRA280V4MS5PL0325	KSTM	1995	
5324	DW 7062H	TRA280V4MS5PL0333	KSTM	1995	zełomowany
3936	DW 1FC18	TRA280V4MV5PL0289	osoba prywatna	1997	ex. Kielce #224 sprzedany do GOPu

pogrubioną czcionką zaznaczono do dziś istniejące autobusy

Sekcja Transport Zbiorowy
www.stz.info.pl